



## Walkę o złoto SoN czas zacząć (zapowiedź)

data aktualizacji: 2019.07.19



**7 najlepszych reprezentacji świata, 2 dni rywalizacji na najwyższym poziomie, 42 biegi fazy zasadniczej, 1 wyścig barażowy i 1 wielki bieg finałowy, który rozstrzygnie o wszystkim. Kto będzie miał co zawiesić na szyi, a kto będzie wracał do domu z niczym? Walkę o miano najlepszej żuźlowej reprezentacji świata czas zacząć!**

Już jutro w rosyjskim Togliatti rozpoczną się dwudniowe zmagania siedmiu najmocniejszych par świata w ramach Speedway of Nations, wyłonionych we wcześniejszych półfinałach. Przypomnijmy, że oba rozegrane zostały w maju - 1 półfinał (4 maja) w Landshut (Niemcy), z którego awansowali: zwycięzcy - Szwedzi (25pkt.), Polacy (24 pkt.) oraz rzutem na taśmę po biegu barażowym - Niemcy (20 pkt.). Drugi z półfinałów miał miejsce tydzień później (11 maja) w Manchesterze, a awans z niego uzyskały reprezentacje: Wielkiej Brytanii (26 pkt.), Australii (22 pkt.), a także Danii (22 pkt. + 4 pkt. w biegu barażowym). Rosjanie jako gospodarze turnieju mieli zapewnione miejsce w finale.

Trzeba zaznaczyć, że jest to druga edycja turnieju Speedway of Nations. Pierwsza miała miejsce rok temu we Wrocławiu, a tryumfowali w niej wówczas Rosjanie (E. Sajfutdinow, A. Łaguta, G. Czugunow). Zaraz za nimi uplasowała się reprezentacja Wielkiej Brytanii (T. Woffinden, C. Cook, R. Lambert), zaś najniższy stopień na podium przypadł Polakom (M. Janowski, P. Dudek, M. Drabik).

Zwycięski skład sprzed roku, atut własnego toru i doping swoich kibiców z pewnością stawiają obrońców tytułu w roli faworytów do zwycięstwa. Piekielnie mocni Emil Sajfutdinow w parze z

Artiomem Łagutą z pewnością zrobią wszystko, aby na swojej ziemi dopiąć swego i zgarnąć pełną turniejową pulę.

Plany Rosjan na pewno pokrzyżować będą chcieli desygnowani przez selekcjonera naszej „Husarii”: kapitan Maciej Janowski, Bartosz Zmarzlik oraz Maksym Drabik (który w myśl regulaminu jako zawodnik młodzieżowy musi wystąpić w co najmniej jednym biegu w obu turniejach). W sytuacji zdarzenia losowego - na przykład kontuzji któregoś z wyżej wymienionych zawodników - do dyspozycji trenera pozostają Patryk Dudek i Bartosz Smektała. Nasza kadra „na papierze” prezentuje się obiecująco, jednak jak już niejednokrotnie żużel pokazał - sport nie byłby tak piękny, gdyby był przewidywalny.

W myśl tego stwierdzenia nie wolno zapominać o pozostałych rywalach: Australijczykach reprezentowanych przez znakomicie prezentujących się w ostatnich meczach ligowych - Jasona Doyle'a i Maxa Fricke'a, a także mocnych reprezentacjach ze Skandynawii - Duńczykach z rozpędzonym Leonem Madsenem na czele oraz Szwedach ze znakomicie prezentującym się ostatnio Peterem Ljungiem. Teoretycznie najsłabiej wyglądają Niemcy i osłabieni brakiem Taia Woffindena Brytyjczycy. Jednak teoria i praktyka mają nieraz ze sobą niewiele wspólnego, a to z pewnością gwarantuje wielkie emocje.

Portal speedwaynews.pl przeprowadzi relacje LIVE z obu finałów (sobota - [LINK](#), niedziela - [LINK](#)). Zapraszamy do ich śledzenia!

### **Awizowane składy:**

#### **Rosja**

1. Emil Sajfutdinow (kapitan)
  2. Artiom Łaguta
  3. Gleb Czugunow
- Rezerwowi: Grigorij Łaguta, Roman Lachbaum  
Menadżer: Igor Dmitriew

#### **Wielka Brytania**

1. Craig Cook (kapitan)
  2. Chris Harris
  3. Robert Lambert
- Rezerwowi: Tai Woffinden, Daniel Bewley  
Menadżer: Alun Rossiter

#### **Dania**

1. Leon Madsen
  2. Niels Kristian Iversen (kapitan)
  3. Frederik Jakobsen
- Rezerwowi: Michael Jepsen Jensen, Patrick Hansen  
Menadżer: Hans Nielsen

#### **Polska**

1. Maciej Janowski (kapitan)
  2. Bartosz Zmarzlik
  3. Maksym Drabik
- Rezerwowi: Patryk Dudek, Bartosz Smektała  
Menadżer: Marek Cieślak

## **Szwecja**

1. Fredrik Lindgren (kapitan)
2. Peter Ljung
3. Filip Hjelmland

Rezerwowi: Antonio Lindbäck, Alexander Woentin

Menadżer: Morgan Andersson

## **Niemcy**

1. Erik Riss
2. Kai Huckenbeck (kapitan)
3. Lukas Fienhage

Rezerwowi: Martin Smolinski, Michael Härtel

Menadżer: Herbert Rudolph

## **Australia**

1. Jason Doyle (kapitan)
2. Max Fricke
3. Jaimon Lidsey

Rezerwowi: Chris Holder, Jordan Stewart

Menadżer: Mark Lemon

## **Numery startowe przydzielone według losowania:**

### **I dzień, 20 lipca:**

- A - Niemcy
- B - Dania
- C - Australia
- D - Polska
- E - Rosja
- F - Szwecja
- G - Wielka Brytania

### **II dzień, 21 lipca:**

- A - Niemcy
- B - Australia
- C - Szwecja
- D - Polska
- E - Rosja
- F - Wielka Brytania
- G - Dania

Źródło: inf. własna

Źródło: <https://www.speedwaynews.pl/aktualnosci/item/64032-walke-o-zloto-son-czas-zaczac-zapowiedz>